

ALUHD56

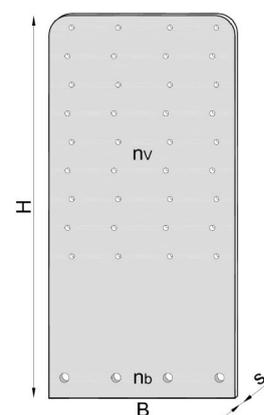
Staffa a trazione per l'ancoraggio di pareti in legno su AluBeam



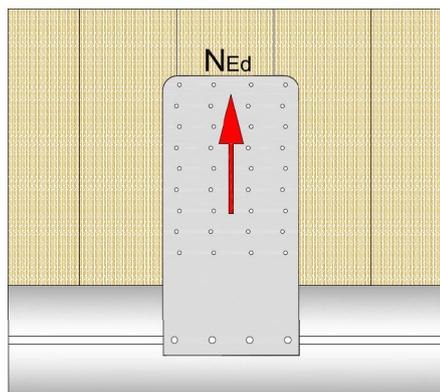
Componenti del sistema	Materiale
n.1 Staffa ALUHD56	Alluminio EN AW-5754
n.1 sbarretta con 4 fori filettati	Alluminio EN AW-6082
n.4 bulloni autoforanti M8	Acciaio classe 8.8, zincatura a caldo

Utilizzo in classe di servizio 1 e 2

Codice	B [mm]	H [mm]	s [mm]	nb f9	nv f5
ALUHD56	180	375	5	4	36



SOLLECITAZIONI



RESISTENZA DI PROGETTO (LATO METALLO)

La resistenza di calcolo lato metallo, allo Stato Limite Ultimo della staffa ALUHD56, è calcolata sulla base delle seguenti assunzioni di progetto:

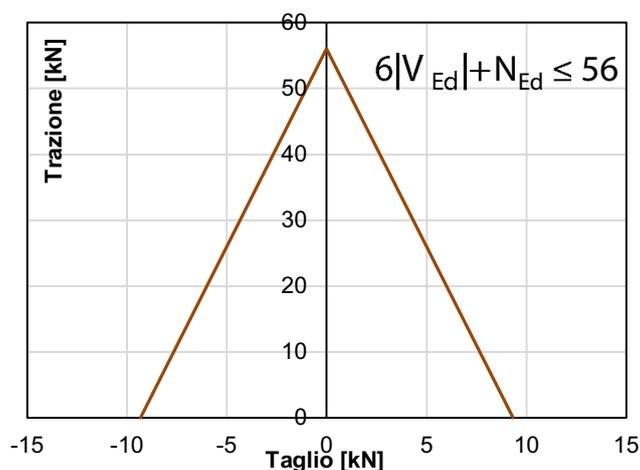
- Risultante delle forze agenti passante per il baricentro del fissaggio sulla parete;
- Coefficienti di sicurezza per i materiali:
 - Alluminio rottura duttile (EN 1999-1-1 §6.1.3) $\gamma_{M1} = 1,10$
 - Alluminio rottura fragile (EN 1999-1-1 §6.1.3) $\gamma_{M2} = 1,25$
 - Bulloni (EN 1993-1-8 §2.2) $\gamma_{M2} = 1,25$

La verifica di resistenza della staffa si condurrà verificando il rispetto della seguente disequazione:

$$6|V_{Ed}| + N_{Ed} \leq 56 \text{ kN}$$

dove

- V_{Ed} è la sollecitazione di taglio (combinazione SLU);
- N_{Ed} quella di trazione (combinazione SLU).



FISSAGGIO LATO LEGNO

d [mm]

chiodo tipo Anker		4
viti per legno		4, 5

Per il calcolo della resistenza dei fissaggi lato legno il progettista potrà utilizzare le formule di Johansen nell'ipotesi di fissaggio legno-metallo con singola sezione di taglio (EN 1995-1-1, §8.2.3).

Nota per le verifiche sismiche: *per rispettare la corretta gerarchia delle resistenze fra rottura duttile e fragile, si consiglia di assumere un coefficiente di sicurezza unitario ($\gamma_M = 1$) per il calcolo della resistenza dei connettori fra le staffe e le pareti lignee, come suggerito dall'EC5 (tab. 2.3 - combinazione accidentale) e dal D.M. 14.01.2008 (tab. 4.4.3 - combinazione eccezionale), e di verificare che la resistenza di progetto lato metallo sia maggiore della resistenza di progetto della connessione lato legno.*